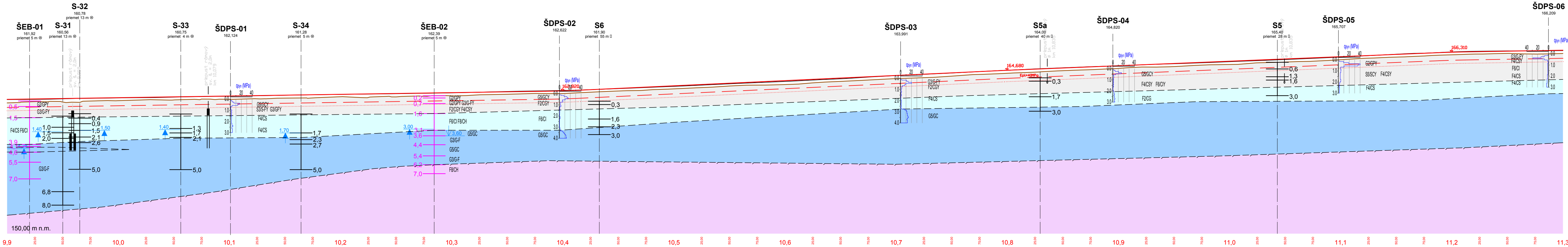


Schematický inžinierskogeologický rez
žkm 9,900 - 11,300
M 1 : 2000 / 200



LEGENDA

Schematický inžinierskogeologický rez

Kvartér

	G3/G-F, G1/GW, G2/GP, G5/GC	Fluviálne štrky kontovej fácie - štrky s prímiesou jemnozrnnej zeminy, štrky ilovité a balvanité, dobre zrnité
	F6/CI, F4/CS, F2/CG, S5/SC	Pokryvy aluvialnej nivy - náplavové íly, sily a piesky
	F6/CI, F8/CH, F4/CS, F2/CG	Eolické a polygenetické íly a sily
	G2/GPY, G3/G-FY, F4/CSY, F2/CGY, F6/CIY, G5/GCY	Antropogénna navážka - kofajové kamenivo, násypy železnice a ciest
		Neogén - beladické, ivanské až viabetské súvrstvie
	F8/CH, F8/CI	Vysokoplastické až veľmi vysokoplastické íly pevnej konsistencie

Geologické rozhrania

	Hranica litologických (inžinierskogeologických) typov
	Hranica predkvartérneho podložia
	Povrch v osi kofaje
	Návrh nivelety po rekonštrukcii

Hydrogeológia

	Narazená hladina podzemnej vody
	Ustálená hladina podzemnej vody

Schematický geotechnický rez

Geológia

	Kofajové kamenivo, navážka		F6/CI, F8/CH
	F2/CGY		S5/SC, S3/S-F
	F4/CS		

Stavebné objekty

	Priepust
	Priecestie
	Most
	Nadchod
	Nadjazd
	Podchod

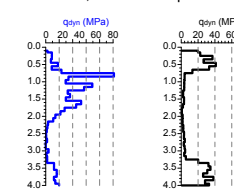
Morfológia

	kofaj na násype
	Kofaj na úrovni terénu
	Kofaj vo výkope, odreze

Ostatné

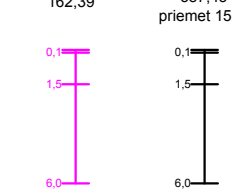
Priebeh dynamickej penetračnej skúšky (aktuálna a archivná)

DPS-1/7 213,96 DPS-14 387,45



Priemer priekumného vrtu (aktuálny a archivný)

ŠEB-02 162,39 J-1 387,45



Skúšobné miesta

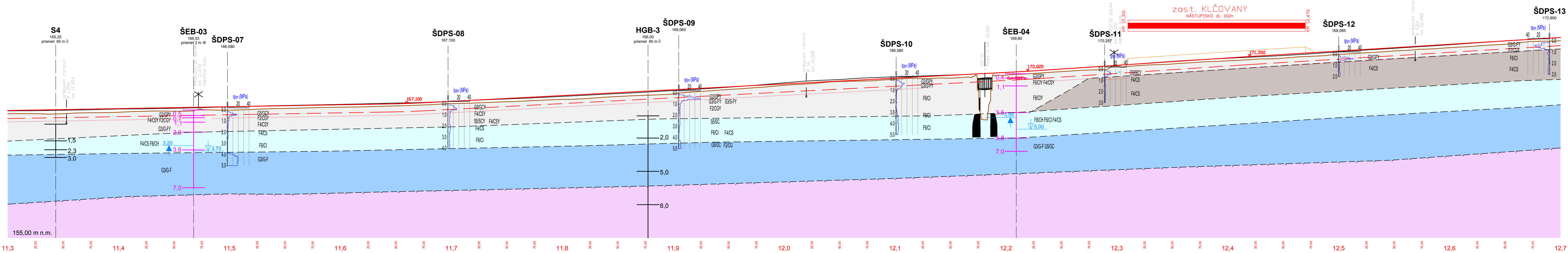
Interval pre stanovenie odvodného modulu pretvorenia z DPS
Úroveň statickej a dynamickej zaťažovacej skúšky

Smer ← Šelpice		Boleráz → Smer	
Stavebné objekty		Stavebné objekty	
Stanice, zastávky		Stanice, zastávky	
Morfológia trate		Morfológia trate	
Staničenie skúšobných miest v žkm		Staničenie skúšobných miest v žkm	
DPS		DPS	
SZS		SZS	
DZS		DZS	
Niveleta kofaje (NK = 0,00 m)		Niveleta kofaje (NK = 0,00 m)	
Úroveň hornej hrany pražca		Úroveň hornej hrany pražca	
Teoretická úroveň pláne železničného spodku (zemnej pláne)		Teoretická úroveň pláne železničného spodku (zemnej pláne)	
Hĺbka premŕžania (0,78m)		Hĺbka premŕžania (0,78m)	
Schematický geotechnický rez		Schematický geotechnický rez	
Zatriedenie zemín v úrovni zať. skúšky		Zatriedenie zemín v úrovni zať. skúšky	
Statický modul pretvorenia E _s (MPa)		Statický modul pretvorenia E _s (MPa)	
Opravný súčiniteľ z		Opravný súčiniteľ z	
Redukovaný statický modul pretvorenia E _s (MPa)		Redukovaný statický modul pretvorenia E _s (MPa)	
Odvodený modul pretvorenia z DPS E _{sd} (MPa)		Odvodený modul pretvorenia z DPS E _{sd} (MPa)	
Prípočítaný rázový modul pretvorenia E _{sd} (MPa)		Prípočítaný rázový modul pretvorenia E _{sd} (MPa)	
Trend deformačnej odolnosti (únosnosti) zemnej pláne smerom do hĺbky: rastie (R) / nemení sa (N) / klesá (K)		Trend deformačnej odolnosti (únosnosti) zemnej pláne smerom do hĺbky: rastie (R) / nemení sa (N) / klesá (K)	
Vodný režim: priaznivý (P) / nepriaznivý (N)		Vodný režim: priaznivý (P) / nepriaznivý (N)	
Námŕzavosť: nenámŕzavá (NE) / mierne námŕzava až námŕzavá (MN-N) / nebezpečne námŕzavá (NBN)		Námŕzavosť: nenámŕzavá (NE) / mierne námŕzava až námŕzavá (MN-N) / nebezpečne námŕzavá (NBN)	
Prípustná hĺbka premŕžania zemnej pláne (m) pre RP4 - RP5		Prípustná hĺbka premŕžania zemnej pláne (m) pre RP4 - RP5	

Pozn.: Vytvárané podľa: 1-STN T2 1001; 2-predpau ŽSR S3; 3-TNŽ T3 6312; 4-STN EN ISO 22 476; 5-STN T3 6182

CAD - ECO a.s. Svätoplukova 28, 821 08 Bratislava		CADECO	
Názov geologickej úlohy: ŽSR, Šelpice – Boleráz, KRŽZ kofaj č.1		Číslo geologickej úlohy: 260/2018/ZA	
podrobný inžinierskogeologický prieskum, orientačný geologický prieskum životného prostredia, geotechnický prieskum podvalového podložia		Etapa prieskumu: podrobná	
Vypracoval: Kuvik, Sinak		Dátum: 15.11.2018	
Zhotovil: Kuvik, Sinak		Formát: 5 x A4	
Názov prílohy: Schematický inžinierskogeologický a geotechnický profil v žkm 9,900 - 11,300		Číslo prílohy: 7.1	
		Mierka: 1:2000/200	

Schematický inžierskogeologický rez
Zkm 11,300 - 12,700
M 1 : 2000 / 200



LEGENDA

Schematický inžierskogeologický rez

Kvartár

- G3/G-F G1/GW
G2/GF G5/GC
- F6/CI F4/CS
F2/CG S5/SC
- F6/CI F8/CH
F4/CS F2/CG
- G2/GFY G3/G-FY
F4/CSY F2/CGY
F6/CIY G5/GCY
- F8/CH, F8/CIY

Neogén - beladické, ivanské až vráborské súvrstvie

- F8/CH, F8/CIY

Geologické rozhrania

- Hranica litologických (inžierskogeologických) typov
- Hranica predkvartárneho podložia
- Povrch v osi koľaje
- Návrh nivelety po rekonštrukcii

Hydrogeológia

- Narazená hladina podzemnej vody
- Ustálená hladina podzemnej vody

Schematický geotechnický rez

Geológia

- Koľajové kamenivo, navážka
- F2/CGY
- F4/CS

- F6/CI, F8/CH
- S5/SC, S3/S-F

Stavebné objekty

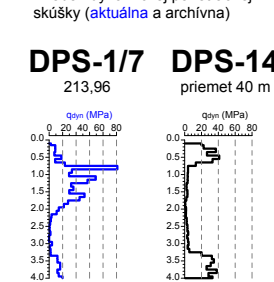
- Priepust
- Priecestie
- Most
- Nadchod
- Nadjazd
- Podchod

Morfológia

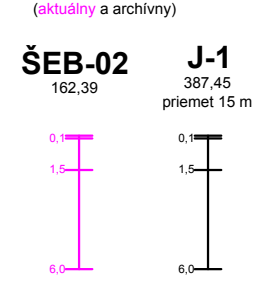
- koľaj na násype
- Koľaj na úrovni terénu
- Koľaj vo výkope, odreze

Ostatné

Priebeh dynamickej penetračnej skúšky (aktuálna a archivná)

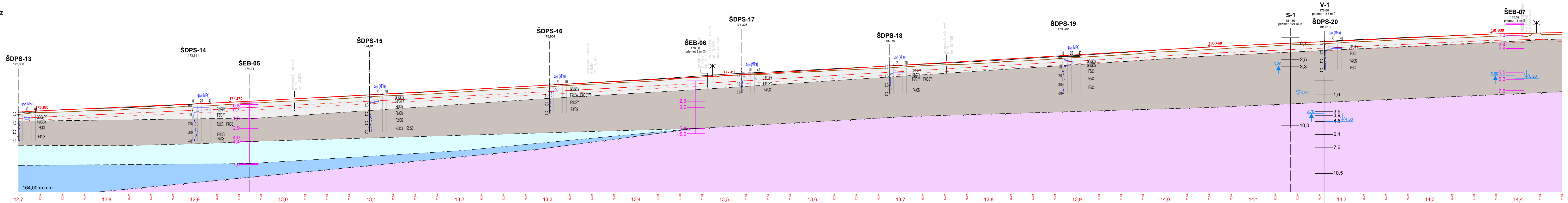


Priemet priekresného vrtu (aktuálny a archivný)



Smer ← Selpice										Boleráz → Smer									
Stavebné objekty										Stavebné objekty									
Stanice, zastávky										Stanice, zastávky									
Morfológia trate										Morfológia trate									
Staničenie skúšobných miest v zkm										Staničenie skúšobných miest v zkm									
DPS										DPS									
SZS										SZS									
DZS										DZS									
Niveleta koľaje (NK = 0,00 m)										Niveleta koľaje (NK = 0,00 m)									
Úroveň hornej hrany pražca										Úroveň hornej hrany pražca									
Teoretická úroveň pláne železničného spodku (zemnej pláne)										Teoretická úroveň pláne železničného spodku (zemnej pláne)									
Hĺbka premŕzania (0,78m)										Hĺbka premŕzania (0,78m)									
SZŠ-07 DZS-07										SZŠ-12 DZS-12									
SZŠ-08 DZS-08										SZŠ-13 DZS-13									
SZŠ-09 DZS-09										SZŠ-10 DZS-10									
SZŠ-11 DZS-11										SZŠ-11 DZS-11									
SZŠ-12 DZS-12										SZŠ-12 DZS-12									
SZŠ-13 DZS-13										SZŠ-13 DZS-13									
SZŠ-10 DZS-10										SZŠ-10 DZS-10									
SZŠ-09 DZS-09										SZŠ-09 DZS-09									
SZŠ-08 DZS-08										SZŠ-08 DZS-08									
SZŠ-07 DZS-07										SZŠ-07 DZS-07									
SZŠ-06 DZS-06										SZŠ-06 DZS-06									
SZŠ-05 DZS-05										SZŠ-05 DZS-05									
SZŠ-04 DZS-04										SZŠ-04 DZS-04									
SZŠ-03 DZS-03										SZŠ-03 DZS-03									
SZŠ-02 DZS-02										SZŠ-02 DZS-02									
SZŠ-01 DZS-01										SZŠ-01 DZS-01									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZS-00										SZŠ-00 DZS-00									
SZŠ-00 DZ																			

Schematický inžinierskogeologický rez
žkm 12,700 - 14,400
M 1 : 2000 / 200



Smer ← Šelpice										Boleráz → Smer									
Stavebné objekty										Stavebné objekty									
Stavice, zastávky										Stavice, zastávky									
Morfológia trate										Morfológia trate									
Staničenie skúšobných miest v žkm										Staničenie skúšobných miest v žkm									
DPS	12,700	328,896	328,896	328,896	328,896	328,896	328,896	328,896	328,896	DPS	328,896	328,896	328,896	328,896	328,896	328,896	328,896	328,896	328,896
SZS	12,700	328,896	328,896	328,896	328,896	328,896	328,896	328,896	328,896	SZS	328,896	328,896	328,896	328,896	328,896	328,896	328,896	328,896	328,896
DZS	12,700	328,896	328,896	328,896	328,896	328,896	328,896	328,896	328,896	DZS	328,896	328,896	328,896	328,896	328,896	328,896	328,896	328,896	328,896
Niveleta koľaje (NK = 0,00 m)										Niveleta koľaje (NK = 0,00 m)									
Úroveň hornej hrany pražca										Úroveň hornej hrany pražca									
Teoretická úroveň pláne železničného spodku (zemnej pláne)										Teoretická úroveň pláne železničného spodku (zemnej pláne)									
Hĺbka premŕžania (0,78m)										Hĺbka premŕžania (0,78m)									
SZŠ-13 DZS-13 ŠDPS-13										SZŠ-14 DZS-14 ŠDPS-14									
SZŠ-15 DZS-15 ŠDPS-15										SZŠ-16 DZS-16 ŠDPS-16									
SZŠ-17 DZS-17 ŠDPS-17										SZŠ-18 DZS-18 ŠDPS-18									
SZŠ-19 DZS-19 ŠDPS-19										SZŠ-20 DZS-20 ŠDPS-20									
Zastavenie zemin v úrovni zaf. skúšky										Zastavenie zemin v úrovni zaf. skúšky									
Statický modul pretvorenia E _s (MPa)										Statický modul pretvorenia E _s (MPa)									
Opravný súčiniteľ z										Opravný súčiniteľ z									
Redukovaný statický modul pretvorenia E _s (MPa)										Redukovaný statický modul pretvorenia E _s (MPa)									
Očíslený modul pretvorenia z DPS E _{sp} (MPa)										Očíslený modul pretvorenia z DPS E _{sp} (MPa)									
Prepočítaný rázový modul pretvorenia E _{ov} resp. E _{ov} (MPa)										Prepočítaný rázový modul pretvorenia E _{ov} resp. E _{ov} (MPa)									
Trend deformačnej odolnosti (únosnosti) zemnej pláne smerom do hĺbky: rastie (R) / nemení sa (N) / klesá (K)										Trend deformačnej odolnosti (únosnosti) zemnej pláne smerom do hĺbky: rastie (R) / nemení sa (N) / klesá (K)									
Vodný režim: priaznivý (P) / nepriaznivý (N)										Vodný režim: priaznivý (P) / nepriaznivý (N)									
Námŕzavosť: nenámŕzavá (NE) / mierne námŕzavá až námŕzavá (NBN) / nebezpečne námŕzavá (NBN)										Námŕzavosť: nenámŕzavá (NE) / mierne námŕzavá až námŕzavá (NBN) / nebezpečne námŕzavá (NBN)									
Prípustná hĺbka premŕžania zemnej pláne (m) pre RP4 - RP5										Prípustná hĺbka premŕžania zemnej pláne (m) pre RP4 - RP5									
0,00										0,00									

Pozn.: Vyhodnocované podľa: 1-STN 72 1001; 2-predpis ŽSR S3; 3-TN 73 0312; 4-STN EN ISO 22 476; 5-STN 73 0192

LEGENDA

Schematický inžinierskogeologický rez

Kvartár

G3/G-F G1/GW G2/GP G5/GC	Fluviálne štrky korytových fácie - štrky s prímiesou jemnozrnných zemin, štrky ilovitá a balvanitá, dobre zmená
F6/CI F4/CS F2/CG S5/SC	Pokryv aluviálnej nivy - náplavové íly, sily a piesky
F6/CI F8/CH F4/CS F2/CG	Eolické a polygenetické íly a sily
G2/GPY G3/G-FY F4/CSY F2/CGY F6/CIY G5/GCY	Antropogénna navážka - koľajové kamenivo, násypy železnice a cest

Neogén

F8/CH, F8/CH	Vysokoplastické až veľmi vysokoplastické íly pevnej konzistencie
--------------	--

Geologické rozhrania

-----	Hranica litologických (inžinierskogeologických) typov
-----	Hranica predvŕtateľného podlažia
-----	Povrch v oai koľaje
-----	Návrh nivelety po rekonštrukcii

Hydrogeológia

-----	Narazená hladina podzemnej vody
-----	Ustálená hladina podzemnej vody

Schematický geotechnický rez

Geológia

-----	Koľajové kamenivo, navážka
-----	F2/CGY
-----	F4/CS
-----	F6/CI, F8/CH
-----	S5/SC, S3/S-F

Stavebné objekty

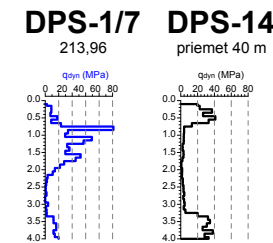
-----	Priepust
-----	Priecestie
-----	Most
-----	Nadchod
-----	Nadjazd
-----	Podchod

Morfológia

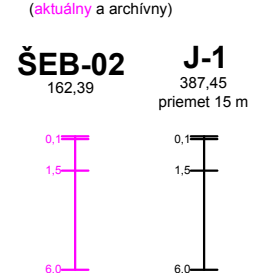
-----	koľaj na násype
-----	Koľaj na úrovni terénu
-----	Koľaj vo výkope, odreze

Ostatné

Pribeh dynamického penetračného skúšky (akumulácia a archívny)



Priemerný priekreskový vŕt (akumulácia a archívny)



Skúšobné miesta

-----	Interval pre stanovenie odvodeného modulu pretvorenia z DPS
-----	Úroveň statickej a dynamickej zaťažovacej skúšky

CAD - ECO a.s.
Svätopetrkova 28, 821 08 Bratislava

CAD-ECO

Názov geologickej úlohy:
ŽSR, Šelpice – Boleráz, KRŽ koľaj č.1
podrobný inžinierskogeologický prieskum, orientačný geologický prieskum životného prostredia, geotechnický prieskum podvalového podlažia

Vypracoval: Kuvik, Sinak

Zhotovil: Kuvik, Sinak

Názov prílohy:
Schematický inžinierskogeologický a geotechnický profil v žkm 12,700 - 14,400

Číslo geologickej úlohy:
260/2018/ZA

Etapa prieskumu:
podrobná

Dátum:
15.11.2018

Formát:
6 x A4

Číslo prílohy:
7.3

Mierka:
1:2000/200